КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

повышения квалификации

«Финансовое планирование и моделирование по видам деятельности ОАО «РЖД», не связанным с осуществлением перевозок, предоставлением услуг инфраструктуры и локомотивной тяги»

(по направлению подготовки – 38.03.01 «Экономика»)

№	Наименование модуля	Всего Количество учебных часов по учебным дням																			
п/п		часов	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Д11	Д12	Д13	Д14	Д15	Д16	Д17	Д18	Д19
1.	Финансовое планирование в системе финансового управления ОАО «РЖД»	16	4	4													8				
2.	Возможности экономического анализа и его применение с целью повышения эффективности развития прочих видов деятельности	10			4													6			
3.	Формирование финансовых результатов по прочим видам деятельности	20				2	2			4								2	8	2	
4.	Оценка экономической эффективности инвестиций	12									4	4								4	
5.	Использование цифровых технологий в ОАО «РЖД»	6											2	2						2	
6.	Личная эффективность и эффективная командная работа	4																			4
7.	Итоговая аттестация	4																			4
	Всего часов	72	4	4	4	2	2			4	4	4	2	2			8	8	8	8	8

№	Наименование модуля	Количество академических часов по учебным неделям (Н) и дням (Д)							
п/п	(или дисциплины)	Заочное (электр	онное) обучение						
		H1	H2	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	
1.	Финансовое планирование в системе финансового управления ОАО «РЖД»	8		8					16
2.	Возможности экономического анализа	4			6				10
	и его применение с целью повышения								

No	Наименование модуля	Количество академических часов по учебным неделям (Н) и дням (Д)								
п/п	(или дисциплины)	Заочное (электр	оонное) обучение							
		H1	H2	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5		
	эффективности развития прочих видов деятельности									
3.	Формирование финансовых результатов по прочим видам деятельности	4	4		2	8	2		20	
4.	Оценка экономической эффективности инвестиций		8				4		12	
5.	Использование цифровых технологий в ОАО «РЖД»		4				2		6	
6.	Личная эффективность и эффективная командная работа							4	4	
7.	Итоговая аттестация							4	4	
	Всего часов	16	16	8	8	8	8	8	72	